

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego oraz art.71 ust. 1, ust.2 pkt.2; art.75 ust.1pkt.4; art. 82 ust.1 pkt. 1 lit b i c , art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112, zwanej dalej ustawą ooś) oraz § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jedlińsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Remont odcinka drogi wewnętrznej, dojazdowej, powszechnego użytkowania w m. Mokrosęk gmina Jedlińsk**”

orzekam:

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

II. Określam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia.

- 1) w pracach budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
- 2) odpady magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, ww. odpady poddawać procesom odzysku lub unieszkodliwiania przez uprawnione podmioty;
- 3) teren pod zaplecze budowy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnym, wyposażyć w system odprowadzania deszczówki,
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu przez podmiot uprawniony,
- 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 6) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 7) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe dowozić beczkownikami lub po uzgodnieniu pobierać z wodociągu,
- 8) ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach i opróżniać przez uprawnione podmioty,
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace ziemne prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wskazane jest wykonywanie prac poza sezonem wegetacyjnym
- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 11) odkład ziemi składować poza obszarami cieków wodnych, poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych
- 12) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych

- 13) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo w kierunku umocnionych kruszywem poboczy przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych oraz na tereny zielone w obrebie pasa drogowego.
- 14) Z uwagi na przebieg drogi przez rów melioracyjny, odprowadzalnik R-1 oraz lokalizacje w obszarze zmeliorowanym nie niszczyć i nie uszkadzać urządzeń wodnych zgodnie z art. 192 Prawa wodnego.
- 15) w przypadku kolizji inwestycji z urządzeniami wodnymi, np. siecią drenarską dokonać przebudowy urządzeń w uzgodnieniu z PGW Wody Polskie.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska które należy uwzględnić w projekcie budowlanym: brak

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Jedlińsk na wniosek Gminy Jedlińsk wszczął postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Remont odcinka drogi wewnętrznej, dojazdowej, powszechnego użytkowania w miejscowości Mokrosęk gmina Jedlińsk**”.

W toku prowadzonego postępowania zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

PPIS w Radomiu (pismem z dnia 18.06.2025r. ZNS.9022.5.68.2025) PGW Wody Polskie (pismem z dnia 12.06.2025r. znak WA.ZZŚ4901.191.2025.KC), wyraziły opinie sugerujące odstępianie od obowiązku przeprowadzenia oceny dla przedsięwzięcia.

RDOŚ w Warszawie (postanowieniem z dnia 2.03.2022r. znak WOOS-I.4220.715.2025.KC.5) wydał negatywną opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując szczegółowo wszystkie kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu określone w przepisach ustawy ooś wzięto pod uwagę: rodzaj i charakterystykę inwestycji, usytuowanie, rodzaj i skalę przewidywanego oddziaływania na środowisko.

Odcinek drogi wewnętrznej objęty niniejszym projektem znajduje się w miejscowości Mokrosęk. Przedmiotowy odcinek ma długość 1044,40 m, nr ewid. działki 152 w obrębie Mokrosęk. Rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1133W, następnie przebiega w kierunku północnym, po czym kończy się na granicy powiatu radomskiego. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny pól uprawnych i łąk. Średnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wynosi około 400 pojazdów na dobę w obu kierunkach. Droga ma obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokościach 0,5 m. Jezdnia drogi jest w złym stanie technicznym. Występują liczne spękania, a na niektórych odcinkach nawierzchnia jest całkowicie zniszczona (wykruszenia warstw asfaltowych, spękania siateczkowe, zapadnięcia nawierzchni). Dlatego też na odcinku drogi objętym niniejszym projektem obowiązuje ograniczenie tonażowe do 12t (nie dotyczy mieszkańców).

Nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi oraz zmian jej geometrii w planie, a jedynie jej remont. Utrzymuje się istniejącą szerokość jezdni, która wynosi 4,0 m oraz istniejącą szerokość poboczy gruntowych, która wynosi 0,5 m. Należy również utrzymać istniejące szerokości zjazdów na posesje.

Jezdnia drogi ma spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Pobocza gruntowe mają spadek poprzeczny 8% w kierunku od jezdni drogi.

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie, będzie ona odwadniana powierzchniowo tak jak ma to miejsce obecnie. Woda z jej jezdni będzie spływała na pobocza gruntowe umocnione kruszywem i tereny zielone w obrębie jej pasa drogowego i tam będzie wsiąkała w grunt.

Charakterystyka projektowanej infrastruktury drogowej w istniejącym pasie drogi wewnętrznej:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi	1 044,40	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	4 178	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	1 036	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa	240	m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	22	m ²

Rodzaj technologii.

W ramach remontu drogi wewnętrznej, dojazdowej, powszechnego użytkowania w miejscowości Mokrosęk na odcinku 1044,4 m, będą wykonane następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej (wcinki na połączeniu nawierzchni).
- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na zjazdach.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej – regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki, krawężników i obrzeży.
- Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, iż emisja substancji do powietrza oraz hałasu w fazie budowy to głównie praca maszyn i urządzeń budowlanych, transport materiału. Uciążliwości w tym zakresie będą mieć charakter okresowy i można je zredukować poprzez właściwą organizację prac budowlanych.

W fazie eksploatacji projektowany remont spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i emisji hałasu poprzez płynną jazdę,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

W otoczeniu inwestycji brak terenów przyrodniczych objętych ochroną prawną, ujęć wody, obszarów cennych kulturowo, historycznie i archeologicznie.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora, dodatkowe obowiązki (wskazane również w opiniach PGW Wody Polskie) celem ograniczenia oddziaływania na obszar inwestycji i tereny sąsiednie przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, hałasu, oraz zasady postępowania z odpadami, ściekami bytowymi i wodami opadowymi.

Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami mpzp stąd nie rozpatrywano zgodności przedsięwzięcia z planem.

Mając na uwadze stan faktyczny oraz prawny, uwzględniając i analizując materiał dowodowy zebrany w toku postępowania w oparciu o wiedzę własną organu, należy stwierdzić iż przy zachowaniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określonych w KIP i dodatkowych uwarunkowań nałożonych niniejszą decyzją inwestycja nie będzie znacząco oddziaływała na środowisko i nie ma konieczności przeprowadzania oceny środowiskowej.

Zawiadomieniem z dnia 10.09.2025r. organ dochowując zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, stosownie do art. 10 § 1 KPA zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości zapoznania się z treścią zgromadzonego materiału. W wyznaczonym terminie 7 dni nie wniesiono uwag do zebranego materiału.

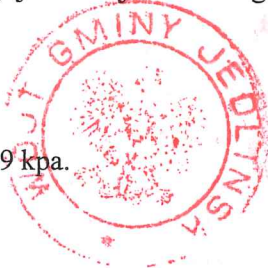
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Jedlińsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania, skutkiem czego decyzja stanie się ostateczna, bez możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Otrzymują:

1. Gmina Jedlińsk.
2. Pozostałe strony postępowania
wykaz w aktach sprawy – w trybie art. 49 kpa.
3. a/a.



Z up. Wójta
Piotr Okleja
Kierownik Referatu
Rolnictwa i Środowiska

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych
26-600 Radom ul. 25 Czerwca 68
2. PGW Wody Polskie
Zarząd Zlewni
26-600 Radom ul. Parkowa 2a
3. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
26-600 Radom ul. Gen. L. Okulickiego 9D

Załącznik do decyzji RS.6220.2.2025 z dnia 9.10.2025r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:
„Remont odcinka drogi wewnętrznej, dojazdowej, powszechnego użytkowania
w miejscowości Mokrosęk gmina Jedlińsk”**

Przedmiotowy odcinek ma długość 1044,40 m, nr ewid. działki 152 w obrębie Mokrosęk. Rozpoczyna się od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1133W, następnie przebiega w kierunku północnym, po czym kończy się na granicy powiatu radomskiego.

Nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi oraz zmian jej geometrii w planie, a jedynie jej remont. Utrzymuje się istniejącą szerokość jezdni, która wynosi 4,0 m oraz istniejącą szerokość poboczy gruntowych, która wynosi 0,5 m. Należy również utrzymać istniejące szerokości zjazdów na posesje.

W ramach remontu drogi, będą wykonane następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej (wcinki na połączeniu nawierzchni).
- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na zjazdach.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej – regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki, krawężników i obrzeży.
- Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowych dróg odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Projektowany remont spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
 - zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów i hałasu poprzez płynną jazdę,
 - ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
 - brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu,
- a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.).

Z up. Wójta
Piotr Okleja
Kierownik Referatu
Rolnictwa i Środowiska