Wójt Gminy Jedlińsk

Jedlińsk, dn. 21.06.2023r.

RSG.6220.6.2023

OBWIESZCZENIE - zawiadomienie o wydaniu decyzji

Na podstawie art. 49 kpa i art. 74 ust.3, art.85 ust.3 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2022.1029 ze zm.)

informuję

o wydaniu decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia „Rozbiórka istniejącego mostu na rz. Młynówce w km. 1 + 800 w m. Lisów oraz budowa mostu na rz. Młynówce w km 1+800 w m. Lisów" na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2 położonych w obrębie: 0020 Lisów.
znak RSG.6220.6.2023 z dnia 19.06.2023r.

Zawiadamiam, że każdy zainteresowany może zapoznać się z treścią decyzji i dokumentacją sprawy, w tym z opinią Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i PGW Wody Polskie w siedzibie Urzędu Gminy w Jedlińsku przy ul. Wareckiej 19, pok. 4.

Jednocześnie na podstawie art. 49 kpa zawiadamiam strony postępowania – właścicieli działek inwestycji i położonych w obszarze 100m od terenu inwestycji o przysługującym prawie wniesienia odwołania od decyzji w terminie 14 dni od jej doręczenia w Urzędzie Gminy w Jedlińsku pok. 4. Telefon kontaktowy 48/ 3213098.

Zawiadomienie stron uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie w dniu 21.06.2023r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jedlińsku: www.bip.jedlinsk.pl (z kopią decyzji), oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Jedlińsku oraz w sołectwie Lisów.

Wójt
/-/ Kamil Dziewierz

WÓJT GMINY JEDLIŃSK
ul. Warecka 19
26-660 Jedlińsk

RSG.6220.6.2023 **Jedlińsk, dnia 19.06.2023r.**

DECYZJA

Na podstawie art. 104, art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego / Dz.U. 2022r.poz.2000 ze zm./ oraz art.71 ust. 1, ust.2 pkt.2; art.75 ust.1pkt.4; art. 82 ust.1 pkt. 1 lit b i c , art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania środowisko (Dz.U. 2022 poz.1029 ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019, poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbiórka istniejącego mostu na rz. Młynówce w km. 1 + 800 w m. Lisów oraz budowa mostu na rz. Młynówce w km 1+800 w m. Lisów" na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2 położonych w obrębie: 0020 Lisów

orzekam:

I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

II. Określam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia.

1) w pracach budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
2) powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, ww. odpady poddawać procesom odzysku lub unieszkodliwiania przez uprawnione podmioty;
3) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny zielone,
4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczonego gruntu przez podmiot uprawniony,
5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
6) wodę pobierać z wodociągu gminnego bądź dowozić beczkowozami,
7) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
8) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace ziemne prowadzić tak, aby uniknąć trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, wskazane jest wykonywanie prac poza sezonem wegetacyjnym
9) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10) odkład ziemi składować poza obszarami cieków wodnych, poza terenem zagrożonym powodzią a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych
11) wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych
12) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsca obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany. Zaplecze budowy winno być wyposażone w system odprowadzania deszczówki. Teren winien być zabezpieczony przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i

wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,

13) bazę maszyn budowlanych zlokalizować w miejscu wykluczającym spływ zanieczyszczonych wód do rzeki Młynówki,
14) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
15) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonane izolacje poziome i pionowe,
16) odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom,
17) odwodnienie obiektu mostowego za pomocą sączków odwadniających i drenażu odwadniającego,
18) odpady powstające na etapie eksploatacji (odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych m.in. substancje ropopochodne, piasek) usuwać przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia,
19) prace prowadzić ze stanowisk brzegowych, nie dopuszcza się przepraw brodowych,
20) zastosować ekrany zapobiegające zanieczyszczeniu wód materiałami z rozbiórki,
21) wszelkie prace prowadzić przy zachowaniu ciągłości przepływu,
22) ciągłe roboty budowlane wykonywać w taki sposób, aby nie ingerować w pas przybrzeżny koryta rzeki na szerokości 2-3m,
23) prace budowlane w korycie rz. Młynówki ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła, zasiedlającej cieki ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego w rzece,
24) drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie,
25) podczas prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzić dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac,
26) przed przystąpieniem do działań inwestycyjnych należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do w/w form ochrony przyrody.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska które należy uwzględnić w projekcie budowlanym: brak

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

IV. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Jedlińsk w dniu 18.05.2023r. wszczął na wniosek Gminy Jedlińsk reprezentowanej przez Daniela Kędzierskiego Geo-Projekt Invest Sp.o.o. ul. Urzędowska 139 23-200 Kraśnik postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórka istniejącego mostu na rz. Młynówce w km. 1 + 800 w m. Lisów oraz budowa mostu na rz.

Młynówce w km 1+800 w m. Lisów" na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2 położonych w obrębie: 0020 Lisów.
W toku prowadzonego postępowania zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, PGW Wody Polskie Regionalnego Zarządu Zlewni w Radomiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

PGW Wody Polskie (pismem z dnia 31.05.2023r. znak WA.ZZŚ.4.4901.1.161.2023.SP), RDOŚ w Warszawie (postanowieniem z dnia 7.06.2023r. znak WOOŚ-I.4220.764.2023.JC.) wyrazili opinie sugerujące odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny dla przedsięwzięcia; PPIS w Radomiu w ustawowym terminie nie zajął stanowiska.

Analizując szczegółowo wszystkie kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu określone w przepisach ustawy ooś wzięto pod uwagę:
rodzaj i charakterystykę inwestycji, usytuowanie, rodzaj i skalę przewidywanego oddziaływania na środowisko.
Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Młynówce w km 1+800 w miejscowości Lisów oraz budowa mostu na rzece Młynowce w km 1+800 w miejscowości Lisów na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2.
Planowana inwestycja usytuowana jest na terenie gminy: Jedlińsk, w powiecie radomskim, w województwie mazowieckim.
Dotychczas użytkowany most drewniany z uwagi na zły stan techniczny został wyłączony z eksploatacji.
Szerokość korony drogi przed mostem zmienna 5,0 - 6,5 m - istniejącą droga o nawierzchni bitumicznej od strony m. Lisów oraz nawierzchnia gruntowa od strony łąk.
Dojazdy maja przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy po jednym pasie ruchu w każda stronę. Jezdnia w przeważającej części o przekroju daszkowym przebiega w poziomie przyległego terenu.
Dojazdy do mostu powodują uciążliwości da mieszkańców związane przede wszystkim ze z tym stanem nawierzchni. Nierówna nawierzchnia powoduje brak komfortu pod względem użytkowym wśród kierowców oraz może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.
W ramach przebudowy most przewiduje sie:

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków oraz filarów mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej a belkach prefabrykowanych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni na moście,
- przebudowę dojazdów do most wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- profilowanie i uzupełnienie skarp w sąsiedztwie mostu - poniżej i powyżej mostu,
- umocnieniem linii brzegowej i skarp,
- wykonanie umocnienia z kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- uporządkowanie terenu w obrębie obiektu mostowego.

Parametry drogi na dojazdach:

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,00 m,
- nawierzchnia z mas bitumicznych,
- pobocze gruntowe o szerokości 0,70 m.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano, iż emisja substancji do powietrza oraz hałasu w fazie budowy to głównie praca maszyn i urządzeń budowlanych, transport materiału. Uciążliwości w tym zakresie będą mieć charakter okresowy i można je zredukować poprzez właściwą organizację prac budowlanych.

W fazie eksploatacji projektowana przebudowa mostu i drogi dojazdowej w jego obrębie spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów poprzez płynną jazdę,
- brak zastoisk wody – kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu,
- a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

W otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny rolne, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, teren świetlicy wiejskiej.

W otoczeniu inwestycji brak terenów przyrodniczych objętych ochroną prawną, ujęć wody, obszarów cennych kulturowo, historycznie i archeologicznie.

W niniejszej decyzji nałożono na inwestora dodatkowe obowiązki (wskazane również w opiniach PGW Wody Polskie i RDOŚ) celem ograniczenia oddziaływania na obszar inwestycji i tereny sąsiednie przede wszystkim w zakresie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, hałasu, związane z ochroną gatunków chronionych, drzew i krzewów oraz zasady postępowania z odpadami , ściekami bytowymi i wodami opadowymi.

Teren inwestycji jest objęty ustaleniami mpzp (Uchwała Nr XXXVIII/1/2022 Rady Gminy w Jedlińsk z 27.01.2022r. ogłoszona w Dz. Urz. Woj. mazowieckiego poz. 2716 z dnia 9.03.2022r. oraz rozstrzygnięcie nadzorcze Nr WNP-I.4131.32.2022JF z dnia 3.03.2022r. Wojewody Mazowieckiego ogłoszone w DZ. Urz. Woj. mazowieckiego poz. 2394 z dnia 3.03.2022r).

Zgodnie z planem działka o nr ewid. :

- 560 obręb Lisów położona jest na terenach wód powierzchniowych śródlądowych płynących (symbol WS2)
- 467/2 obręb Lisów położona jest na terenach dróg wewnętrznych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (symbol KWD/ZZ)
- 378/2 obręb Lisów położona jest na terenach rolniczych w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (symbol R/ZZ).

Przedsięwzięcie jest zgodne z uwarunkowaniami określonymi w w/w mpzp.

Mając na uwadze stan faktyczny oraz prawny, uwzględniając i analizując materiał dowodowy zebrany w toku postępowania w oparciu o wiedzę własną organu, należy stwierdzić iż przy zachowaniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia określonych w KIP i dodatkowych uwarunkowań nałożonych niniejszą decyzją inwestycja nie będzie znacząco oddziaływała na środowisko i nie ma konieczności przeprowadzania oceny środowiskowej. Wyłączony z eksploatacji most w ciągu drogi gminnej w m. Lisów stanowi dojazd do kompleksu łąk w m. Lisów, Marcelów i Józefówek użytkowanych przez producentów rolnych z Lisowa (specjalistyczne gospodarstwa – hodowla krów mlecznych); brak mostu powoduje utrudnienia komunikacyjne – wydłużenie dojazdu o kilka kilometrów ruchliwą drogą powiatową do mostu w m. Piaseczno a także wykluczenie możliwości wypasu krów na terenach „za mostem". Z uwagi na ważny interes społeczny jakim jest, przede wszystkim, jak najszybsza konieczność przywrócenia przeprawy mostowej na rzece Młynówce niezwykle istotnej dla prowadzenia działalności rolniczej w tym rejonie gminy Jedlińsk oraz poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowych odcinku drogi gminnej nadaje się decyzji z urzędu rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art.108 § 1 k.p.a. Nadanie tego rygoru jest również w interesie stron postępowania – właścicieli nieruchomości

położonych w obrębie 100m od inwestycji, którzy w większości są jednocześnie rolnikami korzystającymi na co dzień z przeprawy mostowej.
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Jedlińsk, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania, skutkiem czego decyzja stanie się ostateczna, bez możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Z up. Wójta Gminy
mgr inż. Andrzej Pawlaczyk
Sekretarz Gminy

Otrzymują:
1. Pełnomocnik inwestora.
2. Pozostałe strony postępowania – wykaz w aktach sprawy – w trybie art. 49 kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
   Wydział Spraw Terenowych
   Ul. 25 Czerwca 68
   26-600 Radom
2. PGW Wody Polskie
   Zarząd Zlewni
   26-600 Radom
   ul. Parkowa 2a
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
   26-600 Radom
   ul. gen. Leopolda Okulickiego 9D

URZĄD GMINY
ul. Warecka 19
26-660 JEDLIŃSK
REG. 000540170 NIP [illegible]688

Załącznik do decyzji RSG.6220.6.2023 z dnia 19.06.2023r.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Rozbiórka istniejącego mostu na rz. Młynówce w km. 1 + 800 w m. Lisów oraz budowa mostu na rz. Młynówce w km 1+800 w m. Lisów" na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2 położonych w obrębie: 0020 Lisów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Młynówce w km 1+800 w miejscowości Lisów oraz budowa mostu na rzece Młynowce w km 1+800 w miejscowości Lisów na działkach nr ewid. 560, 467/2, 378/2.
Planowana inwestycja usytuowana jest na terenie gminy: Jedlińsk, w powiecie radomskim, w województwie mazowieckim.
Dotychczas użytkowany most drewniany z uwagi na zły stan techniczny został wyłączony z eksploatacji.
Szerokość korony drogi przed mostem zmienna 5,0 - 6,5 m - istniejącą droga o nawierzchni bitumicznej od strony m. Lisów oraz nawierzchnia gruntowa od strony łąk.
Dojazdy maja przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy po jednym pasie ruchu w każda stronę. Jezdnia w przeważającej części o przekroju daszkowym przebiega w poziomie przyległego terenu.
Dojazdy do most powodują uciążliwości da mieszkańców związane przede wszystkim ze z tym stanem nawierzchni. Nierówna nawierzchnia powoduje brak komfortu pod względem użytkowym wśród kierowców oraz może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.
W ramach przebudowy most przewiduje sie:

- rozbiórkę istniejącego ustroju nośnego wraz z podporami mostu,
- wykonanie żelbetowych przyczółków oraz filarów mostowych,
- wykonanie zasypek za podporami oraz skarp w obrębie mostu i dojazdów,
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie konstrukcji nośnej a belkach prefabrykowanych,
- wykonanie żelbetowej płyty pomostu,
- wykonanie izolacji płyty pomostu, montaż krawężników, desek gzymsowych, kap chodnikowych, barierek stalowych i barier energochłonnych,
- wykonanie nawierzchni na moście,
- przebudowę dojazdów do most wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie skarp stożków przyczółków wraz z ich umocnieniem,
- wykonanie schodów prefabrykowanych jednobiegowych,
- profilowanie i uzupełnienie skarp w sąsiedztwie mostu - poniżej i powyżej mostu,
- umocnieniem linii brzegowej i skarp,
- wykonanie umocnienia z Kamienia łamanego na podsypce betonowej w rejonie podpór,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w obrębie mostu,
- uporządkowanie terenu w obrębie obiektu mostowego.

Parametry drogi na dojazdach:

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,00 m,
- nawierzchnia z mas bitumicznych,
- pobocze gruntowe o szerokości 0,70 m.

Przyjęte rozwiązania w założeniach inwestycyjnych i nałożone niniejszą decyzją w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, związane z ochroną gatunków chronionych, drzew i krzewów oraz zasady postępowania z odpadami,

ściekami bytowymi i wodami opadowymi stanowią podstawę do ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Bezpośrednie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowią tereny użytkowane rolniczo.
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.).

Z up. Wójta
Piotr Gilga
Kierownik Referatu Rolnictwa
Środowiska i Gospodarki Gruntami