

Jedlińsk, dnia 08.07.2013r.

Nr ZP -16/3/2013

W związku ze złożonym przez Uczestnika postępowania zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu ZAKUP NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO -GAŚNICZEGO 4X4 Z MODUŁEM RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA OSP JEDLIŃSK opublikowanym na portalu UZP Nr 127471-2013 dnia 28.06.2013r. uprzejmie informuję:

**Dotyczy ZAKUPU NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO 4X4 Z MODUŁEM RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA OSP JEDLIŃSK.**

Na podstawie ustawy PZP zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

W Zał. Nr 6 do SIWZ zamawiający wymaga:

1.zawieszenie osi tylnej mechaniczne

Dlaczego zamawiający nie dopuszcza rozwiązań uznanych powszechnie za lepsze tj. mające np. pneumatyczne zawieszenie osi tylnej? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu /potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego – parametr lepszy od tradycyjnych zawiesznień resorowych o 5<sup>0</sup> / zwiększenie poprzez możliwość regulacji kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy /około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy spełniające w stopniu wyższym wymagania zamawiającego, pojazdy wyposażone w tylne zawieszenie pneumatyczne z możliwością regulacji jego zawieszenia.

**Odpowiedź na 1:**

*Zamawiający wymaga aby samochód posiadał zawieszenie osi tylnej zgodne z zapisami SIWZ. Zawiesznięcia mechaniczne na resorach są niezawodne i jest to podstawowym argumentem stosowania takich rozwiązań do trudnego terenu i eksploatacji pojazdu w różnych warunkach terenowych. Odporność resorów na przeciążenia pojazdu i uszkodzenia mechaniczne jest dużo większa od rozwiązań proponowanych przez Pytającego. Ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym. W układach z zawieszeniem pneumatycznym, dłuższy jest czas doprowadzenia pojazdu do gotowości, poprzez czas napełniania układu pneumatycznego odpowiednim ciśnieniem co przekłada się na szybkość i bezpieczeństwo dojazdu do miejsca zdarzenia, a tym samym udzielenia pomocy.*

2) Zbiornik wody o pojemności min. 4000l

Dopuszczenie do udziału pojazdu posiadającego zbiornik wody 3500l wykonanego z materiału kompozytowego.

Mając na uwadze powyższe wnioskujemy o dopuszczenia do udziału w postępowaniu pojazdu, który w stosunku do opisanego w Załączniku Nr 6 oprócz wymienionych tam wymogów, charakteryzuje się dotatkowo następującymi parametrami technicznymi:

1) silnik o mocy 290KM

2) napęd 4x4 z możliwością odłączenia (w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej więc o wiele korzystniej – ekonomiczniej odłączyć oś przednią),

3) hamulce obu osi tarczowe

4) samochód spełniający normę czystości spali EURO5 bez konieczności stosowania Ad-Blue (nie generuje to niepotrzebnych kosztów związanych z koniecznością jego zakupu, obsługi i przechowywania). Wiele wyprodukowanych pojazdów pożarniczych stosując nowocześniejsze rozwiązania – bez konieczności stosowania dodatkowych płynów typu AdBlue – jest eksploatowanych w jednostkach straży pożarnej przez lata pracują w tym zakresie bezawaryjnie,

5) zawieszenie tylnej osi na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym i możliwością regulacji wysokości tylnego zawieszenia,

6) kabinę wyprodukowaną fabrycznie na bazie jednej płyty podłogowej (bez konieczności jej sztukowania, doklejania) posiadającą oryginalne stopnie wejściowe,

7) kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych (poprawia bezpieczeństwo o komfort),

8) zbiornik wody zgodny z rozporządzeniem MSWiA o poj. 3,5 m<sup>3</sup>

**Odpowiedź 2** Zamawiający wymaga zgodnie z zapisami SIWZ aby samochód posiadał zbiornik wody o poj. min. 4000l. Załącznik nr 6 do SIWZ zawiera jedynie wymagania minimalne określone przez Zamawiającego.

Wójt Gminy

Wojciech Walczak