

Jedlińsk, dnia 08.07.2013 r.

Nr ZP -16/1/2013

W związku ze złożonym przez Uczestnika postępowania zapytaniem dotyczącym treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu ZAKUP NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO -GAŚNICZEGO 4X4 Z MODUŁEM RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA OSP JEDLIŃSK opublikowanym na portalu UZP Nr 127471-2013 dnia 28.06.2013r. uprzejmie informuję:

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x4 z modułem ratownictwa technicznego dla OSP Jedlińsk

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonych w klimatyzację ale bez wywietrznika dachowego?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?

Uzasadnienie:

1. Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 285KM na 278KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że proponowana zmiana, stanowi tylko 2,4% różnicy !
2. Wspecyfikowany pojazd wyposażony jest w klimatyzację, tak więc załoga ma zapewniony komfort jazdy i przebywania w kabinie pojazdu bez konieczności otwierania okien w części brygadowej i używania wywietrznika dachowego. Zastosowanie wywietrznika nie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem na samochodach pożarniczych. Wiąże się to z pojawiającymi się przypadkami nieszczelności i przedostawania się wody do wnętrza kabiny. Jest to rozwiązanie nieskuteczne i obecnie dużo skuteczniejsze jest stosowanie klimatyzacji w pojeździe. Fabryczne wywietrzniki z powodu swojej konstrukcji nie mogą służyć również jako wyjście ewakuacyjne z powodu zbyt małych wymiarów.
3. Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu bocznego i jeżeli jakkolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na

zastosowane ogumienie), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Zamawiający pragnie nabyć pojazd o napędzie na wszystkie osie, a zastosowanie ogumienia pojedynczego na tylnej osi zwiększy tylko możliwości trakcyjne pojazdu.

Reasumując, pragniemy zwrócić uwagę, że postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie pojazd jednej firmy, tj. P.U.H. Bocar. W związku z powyższym nasuwa się pytanie w jakim celu Zamawiający ogłasza przetarg, skoro i tak z góry wiadomo, że wystartować może tylko i wyłącznie jedna firma.

Poniżej link do strony internetowej, na której znajduje się pojazd opisany w przetargu przez Zamawiającego:

<http://www.bocar.com.pl/product/mercedes-benz-altego-1629-af-gba-4516/>

Proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax.

Odpowiedź na 1 „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?”:

Wymagania silnika zgodnie z zapisami SIWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na słabszy silnik. Moc silnika dobierana jest dla pełnego obciążenia zabudowy.

Odpowiedź na 2 „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonych w klimatyzację ale bez wywietrznika dachowego?”:

Wymagania kabiny zgodnie z zapisami SIWZ. Celem zapewnienia właściwego komfortu eksploatacji i lepszej wentylacji kabiny Zamawiający nie wyraża zgody na samochód bez wywietrznika dachowego.

Odpowiedź na 3 „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?”:

Ogumienie zgodnie z zapisami SIWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na ogumienie pojedyncze na osi tylnej ze względu specyfikę terenu, komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy.

Odpowiedź na 4 „Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?”:

Wymagania zbiornika zgodnie z zapisami SIWZ minimum 4000l. Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z mniejszym zbiornikiem. Równocześnie Zamawiający pragnie zauważyć, że jego prawem jest takie określenie przedmiotu zamówienia aby otrzymany pojazd spełniał jak najlepiej wszystkie wymagania uwzględniając specyfikę terenu i charakteru

działań podejmowanych przez Zamawiającego. Zamawiający nie ma obowiązku opisywać przedmiotu zamówienia w taki sposób aby zadowolić wszystkich Wykonawców. Rolą Wykonawcy jest takie przygotowanie oferty aby spełnić wszystkie wymagania Zamawiającego, a nie próbować wpływać na Zamawiającego aby wymóc na nim zapisy pasujące jednemu Wykonawcy.

Zamawiający pragnie zauważyć również, że według jego wiedzy, nieprawdziwy jest zarzut o spełnieniu wszystkich wymagań przetargowych przez jednego Wykonawcę.

Wójt Gminy

Wojciech Walczak