

ZP.17.2014r.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest:
„Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego 4x4 dla OSP Wsola”

opublikowanym na portalu UZP Nr 149411-2014 dnia 09.07.2014r.

Wyjaśnienie nr III do SIWZ

W związku z pytaniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wysłanymi do Zamawiającego dnia 11.07.2014r., na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. -Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2013r. poz. 907 ze zm.) wyjaśniam co następuje:

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

ZAKUP NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO- GAŚNICZEGO 4X4 DLA OSP WSOLA.

Starając się zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga, by zamontować dwie lampy dalekosiężne na dachu pojazdu. (punkt 6 załącznika nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie reflektorów dalekosiężnych z przodu na atrapie silnika?

Odpowiedź na pytanie 1:

Jako rozwiązanie równoważne dopuszcza się zamiast lamp dalekosiężnych na dachu kabiny reflektory dalekosiężne z przodu na atrapie silnika.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu fabrycznie nowego, na podwoziu z silnikiem spełniającym wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin min. Euro 6 (punkt 8 załącznika nr 6 do SIWZ).

Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r. obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej

kłopotliwe, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej. Nadto dostawy takich podwozi większość producentów realizować będzie nie wcześniej niż w miesiącu wrześniu.

Czy mając powyższe na uwadze, Zamawiający dopuści dostawę pojazdu skompletowanego w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V z możliwością rejestracji w 2014 roku, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Pojazdy z silnikami Euro 5 są zdecydowanie tańsze w zakupie i późniejszej eksploatacji oraz, co szczególnie ważne w pojazdach dla Straży Pożarnej, są zdecydowanie mniej niezawodne i kłopotliwe w codziennej obsłudze.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu nowego spełniającego normę EURO 6 zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga by samochód posiadał koła pojedyncze na obu osiach (punkt 9 załącznika nr 6 do SIWZ) jednocześnie w tym samym punkcie wskazując na samochód z układem napędowym 4x4 uterenowiony.

Pojazdy z ogumieniem pojedynczym obu osi są pojazdami typowo terenowymi, przeznaczonymi do poruszania się w trudnych warunkach terenowych, tymczasem pojazdy kategorii 2-uterenowionej najczęściej poruszają się po drogach utwardzonych, gdzie lepiej sprawdza się ogumienie bliźniacze osi tylnej.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd z ogumieniem podwójnym osi tylnej, będącym typowym rozwiązaniem dla samochodu uterenowionego, którego zakup Zamawiający planuje?

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu z ogumieniem pojedynczym obu osi zgodnie z SIWZ z uwagi na specyfikę warunków terenowych operowania OSP dla której przeznaczony jest pojazd.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w system ABS z możliwością odłączania (pkt 22 załącznika nr 6 do SIWZ).

Oferowany samochód jest pojazdem uterenowionym zaliczanym do grupy 2, który przeznaczony jest do poruszania się po drogach utwardzonych, gdzie

system ABS jest wymagany odrębnymi przepisami, które mówią iż każdy samochód musi być wyposażony w system ABS i nie określają możliwości chociażby chwilowego jego wyłączenia w warunkach drogowych.

Rozumiemy zatem, że wymóg ten Zamawiający odniósł jedynie do używania podczas jazdy w warunkach terenowych, gdzie system ABS z założenia nie spełnia swojego zadania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozia z układem ABS automatycznie odłączanym podczas jazdy w terenie z łączonymi blokadami?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający wymaga zgodnie z zapisami SIWZ aby samochód był wyposażony w system ABS z możliwością odłączenia.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zgodnie z zapisami w punkcie 34 dopuszcza samochód, który nie będzie wyposażony w:

- listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, natomiast będzie wyposażony w 3 lampy LED zapewniające oświetlenie pola pracy zgodnie z wymaganiami normy.
- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi,
- oświetlenie typu LED umieszczone pod drzwiami wyjściowymi kabiny załogi?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w:

- listwy LED umieszczone na każdym boku zabudowy pożarniczej pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej, lub w ramach rozwiązania równoważnego na każdym boku zabudowy lampy LED zapewniające oświetlenie pola pracy zgodnie z wymaganiami normy
- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi,
- oświetlenie typu LED umieszczone pod drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.

Pytanie 6

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w szybko otwierany właz rewizyjny (pkt 39 załącznika nr 6 do SIWZ)

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony we właz rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany?

Odpowiedź na pytanie 6:

Zbiornik musi posiadać włącz rewizyjny i falochrony.

Pytanie 7

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w maszt oświetleniowy z dwoma lub czterema reflektorami LED o strumieniu świetlnym min. 120000 lumenów (punkt 57 załącznika nr 6 do SIWZ).

Z posiadanych informacji wynika, że nie ma na rynku rozwiązania pozwalającego uzyskać natężenie strumienia świetlnego na poziomie 120000 lm z dwóch lub czterech reflektorów LED.

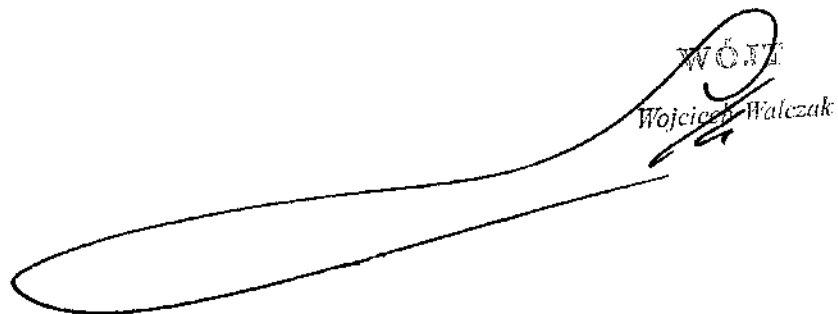
Zgodnie z normą moc strumienia świetlnego powinna wynosić min 30 000 lumenów

Czy zamawiający wymaga zatem pojazdu z masztem oświetleniowym o mocy strumienia świetlnego zgodnej z normą wynosząca min 30 000 lumenów?

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w maszt wysuwany pneumatycznie z głowicą z dwoma lub czterema reflektorami wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min. 12 000 lumenów zamontowany na stałe na pojeździe zasilany napięciem 24V z sygnalizacją podniesienia na panelu kontrolnym.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część SIWZ.


WÓJCI
Wojciech Walczak