

„MOTO-EKSPERT”

Marcin Iwański

26-600 Radom, ul. Warszawska 17/21 bud. B
tel./fax 48 360 70 03 kom. 664 490 491
NIP 948 128 43 68 REGON 141376109

Wycena numer: M/164/04/20

z dnia: 23.04.2020

Rzeczoznawca : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej w Jedlińsku

Adres: ul. Ogrodowa 51A, 26-660 Jedlińsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 65C17 Daily EEV 6.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA 08033

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFC65C00A5839768

Nr INFO-EKSPERT	142-04435
Data pierwszej rejestracji	25.08.2010
Przebieg szacowany	141000km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/25-20/03/11)	115 mies.
Charakter wykorzystania	wywóz śmieci
Kolor powłoki lakierowej kabiny	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	6500 kg / 2750 kg
Rodzaj zabudowy	zbiór i wywóz nieczystości
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	EEV

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 marca 2020 roku wynosi:

30400 PLN w tym VAT (23,0%) 5684,55 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Marcin Iwański
Rzeczoznawca Samochodowy
RS 001261

Rzeczoznawca : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej w Jedlińsku

Adres: ul. Ogrodowa 51A, 26-660 Jedlińsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 65C17 Daily EEV 6.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA 08033

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFC65C00A5839768

Nr INFO-EKSPERT	142-04435
Data pierwszej rejestracji	25.08.2010
Przebieg szacowany	141000km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/25-20/03/11)	115 mies.
Charakter wykorzystania	wywóz śmieci
Kolor powłoki lakierowej kabiny	żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	6500 kg / 2750 kg
Rodzaj zabudowy	zbiór i wywóz nieczystości
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 125kW (170KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	EEV

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	MWM SK-2 zabudowa do zbiórki i wywozu nieczystości	9307

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.06-2014.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	9	Szyby atermiczne
2	Antena radiowa	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Fotel kierowcy regulowany	11	Światła p/mgielne przednie
4	Głośniki 2 szt.	12	Światło dodatkowe STOP
5	Immobilizer	13	+Tachograf
6	Komputer pokładowy	14	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radioodtwarzacz CD	30

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 225/75 R16C 121/120R VANIS TL	6,0	58
Przednie prawe:	BARUM 225/75 R16C 121/120R VANIS TL	6,0	58
Tylne LZ:	BARUM 225/75 R16C 121/120R VANIS TL	4,0	77
Tylne LW:	BARUM 225/75 R16C 121/120R VANIS TL	1,5	100
Tylne PZ:	MATADOR 225/75 R16C 121/120R MPS 320 TL	4,0	77
Tylne PW:	MATADOR 225/75 R16C 121/120R MPS 320 TL	4,0	77

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do oględzin pojazd to wykorzystywany na potrzeby Urzędu Gminy pojazd do zbiórki i wywozu nieczystości stałych oraz obsługi. Pojazd charakteryzuje się zużyciem większym nieadekwatnym do odczytanego przebiegu i lat eksploatacji. Pojazd do oględzin przedstawiono kompletny, wyposażony ponadstandardowo, posiadający ogniska korozji w szczególności zabudowy oraz skorodowane elementy podwozia, ramy kwalifikujące je do usunięcia. Ponadto ujawniono liczne, otarcia, zadrapania i zabrudzenia powstałe podczas eksploatacji oraz liczne pęknięcia reflektorów, lamp, lusterek, itp. Ogumienie wyeksploatowane, różne na tylnej osi. Wnętrze pojazdu mocno podniszczone.

W przedstawionym stanie technicznym pojazd niezdolny do pełnienia swojej funkcji, nie nadaje się do eksploatacji bez uprzedniej naprawy, czy uzupełnienia braków.

Z uwagi na utrudnienia związane z usunięciem tych uszkodzeń oraz koszty przeprowadzenia niezbędnych napraw pojazdu, bądź jego nieprzydatność, sugeruje się odsprzedaż.

I. Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III - 2020" oraz notowań giełdowych, zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

II. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca. Integralną częścią opinii stanowią fotografie w ilości 16 sztuk.

III. Klauzule i ograniczenia:

1. Aktualność wyceny: okres 1 miesiąc od daty wykonania operatu.
2. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
3. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
4. Opinia nie może być publikowana w jakimkolwiek dokumencie bez zgody Wykonawcy, względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji.
5. Informacje zawarte w niniejszej opinii nie mogą być bez zgody Wykonawcy powielane w części lub w całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	40 836 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	9 307 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	30 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	866 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2010. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 923 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 19 744 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 551
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 551
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 103
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 103
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-6,7	-3 416
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Uszkodzenia ukryte	-2,0	-1 020

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 11 marca 2020 roku wynosi:

30400 PLN

(słownie: trzydzieści tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5684,55 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do wyceny nr: M/164/04/20

z dnia: 23.04.2020

Rzeczoznawca : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej w Jedlińsku

Adres: ul. Ogrodowa 51A, 26-660 Jedlińsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 65C17 Daily EEV 6.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA 08033

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: ZCFC65C00A5839768

Data pierwszej rejestracji: 25.08.2010

Przebieg szacowany: 141000 km

Nr IE: 142-04435

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 100,00 PLN

1 RBG = 10 JC Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

Urealnienie cen części 10,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1	w		Reflektor pr		1227,00
2	w		Reflektor le		1227,00
3	w		Lampa kierunkowkazu lusterka le		349,00
4	w		Lampa tylna pr		290,00
5	w		Lampa tylna le		290,00
				Razem:	3044,70

Materiały drobne: 60,89

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1	w		Reflektor pr - Wymiana	4	40,00
2	w		Reflektor le - Wymiana	4	40,00
3	w		Lampa kierunkowkazu lusterka le - Wymiana	1	10,00
4	w		Lampa tylna pr - Wymiana	1	10,00
5	w		Lampa tylna le - Wymiana	1	10,00
6	n		Błotnik przedni le - Naprawa	3	30,00
7	n		Próg le - Naprawa	10	100,00
8	n		Próg pr - Naprawa	10	100,00
9	n		Mycie podwozia - Naprawa	10	100,00
				Razem:	440,00

PRACE LAKIERNICZE

Lp.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			Błotnik przedni le	34	140,00		480,00
2			Próg le	34	140,00		480,00
3			Próg pr	34	140,00		480,00
Razem:							1440,00
RAZEM NETTO:							4985,59
VAT (23,0%)							1146,69
RAZEM BRUTTO:							6132,28

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: M/164/04/20

z dnia: 23.04.2020

Rzeczoznawca : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej w Jedlińsku

Adres: ul. Ogrodowa 51A, 26-660 Jedlińsk

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2020

Marka: IVECO

Model pojazdu: 65C17 Daily EEV 6.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA 08033

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr IE: 142-04435

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	50900	50900
2013	05	45700	45700
2012	05	41100	41100
2011	05	36950	36950
2010	05	33200	33200
2009	05	29850	29850

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 40 836 PLN

Normatywny okres eksploatacji 118 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 25.08.2010

Rzeczywisty okres eksploatacji 115 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 866 PLN po korekcie: 41 702 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	MWM SK-2 zabudowa do zbiórki i wywozu nieczystości		2010.08.25	1,00		0,45	9307

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 9 307 PLN po korekcie: 51 009 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.06-2014.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtworacz CD	1,00			0,22*	0,33	30

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 30 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 30 PLN po korekcie: 51 039 PLN

Przebieg normatywny 334 500 km

Przebieg rzeczywisty szacowany 141 000 km

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	74,0 %
Części plus normalia	897,17 PLN
Robocizna	1 460,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	420,00 PLN

RAZEM 2 777,17 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 551
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 551
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 103
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-5 103
Konieczne naprawy pojazdu	-6,7	-3 416
Uszkodzenia ukryte	-2,0	-1 020
KOREKTY RÓŻNE		- 19 744 PLN po korekcie: 31 295 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	563	58*	6					Prawe:	563	58*	6
Tylna	LZ:	563	77*	4	LW:	563	100*	1,5	PZ:	740	77*	4	PW:	740	77*	4

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 923 PLN po korekcie: 30 372 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **30 400 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: M/164/04/20

z dnia: 23.04.2020

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2020

Marka: IVECO

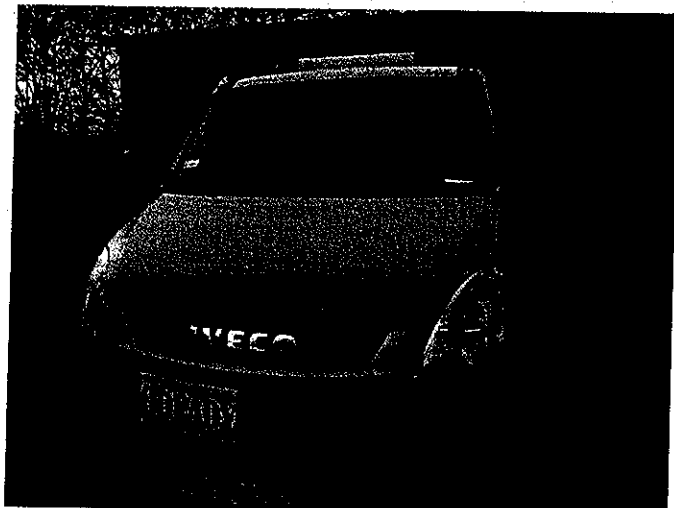
Model pojazdu: 65C17 Daily EEV 6.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA 08033

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSCN6499



DSCN6500



DSCN6501



DSCN6506